

Akčný plán PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do 2030) Odbor dopravy

Priorita PHRSR BSK 2021-2027	č. projektu	Názov projektu	Kľúčové kroky implementácie	EUR v tis.	Rozpočet na r. 2025	Program	Zodpovední	Termín plnenia	Stav plnenia k 20.06.2025	Nový termín plnenia	Odpočet kľúčových krokov k 20.06.2025
Priorita č.1 Udržateľná mobilita	OD_1	Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky	Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky prostredníctvom budovania obchvatov vybraných miest a obcí, úprav tvarov križovatiek, budovaním osvetlených priechodov pre chodcov a rekonštrukciami mostov a ciest II. a III. triedy. Úpravy tvarov križovatiek, vrátane zvislého a vodorovného dopravného značenia pomôžu odstrániť kolízne body v križovatkách a zvýši sa bezpečnosť účastníkov cestnej premávky. Úprava obsahuje návrh geometrického tvaru križovatky, smerovú, príp. výškovú úpravu jazdných pruhov a jednoznačné dopravné značenie. Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj Financovanie: vlastné zdroje BSK, Projektový tím BSK: OD v spolupráci so správcom komunikácií								
			A. Zvýšenie bezpečnosti na priechodoch pre chodcov - zvýšenie bezpečnosti na 5 priechodoch pre chodcov	N/A	50	6	OD/správca komunikácií	12-25	Prieb. Plnený		V súlade s platnou legislatívou správca postupne ruší priechody pre chodcov, ktoré boli zriadené na nevhodných miestach. V rámci revitalizácií obnovuje bezpečné priechody. Zároveň pristúpil k realizácii nového bezpečného priechodu v obci Vinosady.
			B. Výbudovanie cestného obchvatu Malaciek - vypracovanie Dokumentácie pre územné rozhodnutie - prepojenie cesty I. triedy I/2 s plánovanou diaľničnou križovatkou diaľnica D2/cesta II. triedy II/590 - získanie územného rozhodnutia - 04/2025 - vypracovanie DSP - 12/2025	16200	429	3.1	OD/správca komunikácií	12-25	Prieb. Plnený		V 03/2025 sa podal návrh na vydanie územného rozhodnutia. Čakáme na vyjadrenie Slovenskej správy ciest. Predpoklad doriešenia rozporov s SSC do konca 05/2025 a následne bude prebiehať územné konanie.
			C. Križovatka II/503 s III/1062 v Senci - majetkovo-právne vysporiadanie - 02/2025, dpracovanie DSP v úrovni DRS 08/2025 - získanie právoplatného stavebného povolenia - 02/2026	11091	413	3.1	OD/správca komunikácií	2-26	Prieb. Plnený		V 05/2025 prebehlo posledné rokovanie s mestom Senec ohľadne odvodnenia cesty. Termín získania stavebného povolenia ostáva bez zmeny. Z pohľadu majetkovoprávneho vysporiadania ostáva vyriešiť posledného vlastníka.
			D. Rozširovanie cesty II. triedy II/503 v úseku diaľničná križovatka Senec - okružná križovatka Senec - získanie právoplatného územného rozhodnutia - 04/2025 - vypracovanie DSP - 10/2025	15000	121	3.1	OD/správca komunikácií	10-25	Prieb. Plnený		V 03/2025 sa podal návrh na vydanie územného rozhodnutia. Dobiehajú vyjadrenia dotknutých orgánov. V priebehu 06/2025 bude zahájené územné konanie.
			E. Rekonštrukcia križovatky III/1059 a III/1082 Čierna Voda – Chorvátsky Grob - Spracovanie DSP + získanie SP v súlade so Zmluvou o spolupráci - 12/2025	3500	500	6	OD/správca komunikácií	12-25	Prieb. Plnený		Zmluva o spolupráci s developerom bude predložená na rokovanie Zastupiteľstva BSK v 06/2025. Po schválení zmluvy požiada developer o stavebné povolenie.
Priorita č.1 Udržateľná mobilita	OD_2	Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky	F. Rekonštrukcie mostov na cestách ciest II. a III. triedy (kompletný zoznam na ďalšie roky sa nachádza v investičnom pláne Správy ciest BSK) - M5142 - II/503 - Malacky - nad diaľnicou D2 - vjazd do Malaciek - M1606 - II/501 - Plavecké Podhradie - M3415 - III/1108 - Stupava - v smere na Borinku - M6364 - III/1108 - Stupava - v smere na Borinku - M4331 - II/503 - Senec - nad vodným tokom pred Sencom - M6454 - II/504 - Budmerice - smer Ružindol	2512	2512	6	OD/správca komunikácií	12-25	Prieb. Plnený		Rekonštrukcie prebiehajú v súlade s investičným plánom
Priorita č.1 Udržateľná mobilita	OD_3	Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky	G. Rekonštrukcie ciest II. a III. triedy (kompletný zoznam na ďalšie roky sa nachádza v investičnom pláne Správy ciest BSK) - II/501 Rohožník - Plavecký Mikuláš - 170 000 EUR - II/501 Lozorno - Pernek - 940 286 EUR - II/121 Most pri Bratislave - 851 756 EUR - III/1049 Senec (intravilán I/61 - I/62 úprava na II/130) - 708 995,75 EUR - III/1056 Kalinkovo - Hamuliakovo - 1 382 547,74 EUR - III/1054, III/1055 Dunajská Lužná - 1 424 628,36 EUR - Stavebný dozor - 81 060 EUR - II/501 - most M1606 - Plavecké Podhradie, prestavba mostu 315 896,67 EUR - II/502 Modra-Kráľová - 1 082 498,40 EUR - II/121 Malinovo - 912 994,56 EUR - II/501 Pernek - intravilán - 1 482 637,38 EUR - III/1065 + III/1067 - Nová Dedinka - Tureň - Kostolná (úprava na II/126) - 2 100 000 EUR - III/1048 + III/1065 - Ivanka pri Dunaji - Bernolákovo - 2 000 000 EUR - III/1062 - Tomášov - Štvrtok na Ostrove - 1 008 535 EUR	27000	14461	6	OD/správca komunikácií	12-25	Prieb. Plnený		Rekonštrukcie prebiehajú v súlade s investičným plánom
			G/1. Povodňové škody na cestách v okrese Malacky - II/503 - Pezinská Baba, zosuv cestného telesa - II/501 - Lozorno - Pernek, poškodenie cesty, zanesenie odvodňovacích priekop, - III/1015 - Mariánka, rozpad a odplavenie cesty, nutné vybudovať novú vozovku - III/1108 - Borinka - Košariská, rozpad a odplavenie cesty, nutné vybudovať novú vozovku - III/1107 - most M4902 - Zohor, sanácia zatopeného mostu - II/503 - most M997 - Jakubov, sanácia zatopeného mostu - II/503 - most M2273 - Jakubov, sanácia zatopeného mostu - III/1114 - most M4912 - Gajary, sanácia zatopeného mostu - III/1106 - priepusty P77961 + P77962, sanácia priepustov - III/1106 - priepust P29192, sanácia priepustu	7030	7030	6	OD/správca komunikácií	12-25	Prieb. Plnený		Z dôvodu, že BSK neobdržal externé zdroje na riešenie škôd po povodniach, správca hľadá zdroje z rozpočtu a bude sa realizovať oprava v Marianke, Borinke a na Pezinskej Babe.
			H. Cyklická obnova vozového parku správcu cestnej siete	N/A	1256	6	OD/správca komunikácií	12-27	Prieb. Plnený		Aktuálne posledné nákupy techniky sú nasledovné: - Nákup traktora s príslušenstvom na údržbu cyklochodníkov – 56 262,00 € s DPH - Vysokotlakový čistič Karcher – 20 418,90 € s DPH - Snehová radlica Rasco jedno segmentová – 15 000,00 € s DPH - Motorové vozidlo Ford Ranger – 39 568,00 € s DPH - Prídavne zariadenia (2 ks nožníc a 2 ks drviacej hlavy) na traktory – 55 632,00 € s DPH - 3 ks signalizačných vozíkov – 38 899,47 € s DPH - 3 ks piestových kompresorov – 11 084,83 € s DPH - Kolesové rýpadlo s príslušenstvom – 244 680,00 € s DPH

Akčný plán PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do 2030) Odbor dopravy

Priorita č.1 Udržateľná mobilita	OD_4	Integrovaný dopravný systém v BK	Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný z externých zdrojov ako aj zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zabezpečiť kvalitnú, rýchlu a bezpečnú dopravu na území Bratislavského kraja. Integrovaný dopravný systém Bratislavského kraja (IDS BK) bol spustený 1.6.2013, pričom posledné rozširovanie sa uskutočnilo dňa 05.09.2022. Cieľom jednotlivých čiastkových projektov je zvyšovanie atraktivity verejnej osobnej dopravy, zvyšovanie počtu prepravených osôb v IDS BK, zlepšenie informovanosti cestujúcich ohľadom možností cestovania v rámci IDS BK ako aj zvyšovanie celkovej spokojnosti cestujúcich. Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj Financovanie: vlastné zdroje BSK, Program Slovensko 2021 - 2027 Projektový tím BSK: BID, OD, OSÚRaP										
			A. Zabezpečenie tarifného odbavenia cestujúcich na železničných staniciach a na zastávkach na území IDS BK - vybudovanie elektrických prípojok a osadenie stĺpkov pre označovače na železničných staniciach a zastávkach, kde chýbajú multifunkčné označovače				160	25	7.3	BID/OD	12-25	Prieb. Plnený	Je osadených a sprevádzkovaných 75 ks OCL (plný stav 96 ks). Zvyšné budú osadené po modernizácii trate BA-MA a ako rezerva.
			B. Rozvoj predajných kanálov IDS BK prostredníctvom zavedenia systému Be-IN/Be-Out - obstaranie a inštalácia potrebných zariadení do vozidiel VOD a na vybraných dopravných bodoch - obstaranie softvéru potrebného pre chod služby				2000	0	7.3	BID/OD	12-28	Prieb. Plnený	Začiatok realizácie v závislosti od finančných možností v rámci Programu Slovensko.
			C. Rozvoj predajných kanálov IDS BK prostredníctvom zlepšenia dostupnosti fyzických cestovných dokladov a informácií o verejnej doprave na území IDS BK (komplexné predajné automaty max. 20 ks)				1022	0	7.3	BID/OD	12-26	Prieb. Plnený	Začiatok realizácie v závislosti od finančných možností v rámci Programu Slovensko.
			D. Rozvoj informačných systémov na zastávkach v IDS BK (elektronické zastávkové tabule cca. 146 ks)				2060	150	7.3	BID/OD	12-27	Prieb. Plnený	BSK zrealizoval predbežné trhové konzultácie ohľadom správneho nastavenia verejného obstarávania. Následne bol postup v rámci samotného projektu komunikovaný so všetkými dotknutými starostami a primátormi. V súčasnosti prebiehajú osobné návštevy všetkých dotknutých obcí ohľadom sfinalizovania napojenia informačných tabulí vo vybraných lokalitách. Podanie zámeru do Rady partnerstva je plánované na 09/25.
			E. Redizajn a rozvoj mobilnej aplikácie IDS BK				700	200	7.3	BID/OD	12-28	Prieb. Plnený	Projektový zámer by mal byť schválený v Rade partnerstva v 06/25.
Priorita č.1 Udržateľná mobilita	OD_5	Implementácia Plánu udržateľnej mobility	Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný z externých zdrojov ako aj zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zabezpečiť kvalitnú, rýchlu a bezpečnú dopravu na území Bratislavského kraja. Plán udržateľnej mobility predstavuje kľúčový rozvojový dokument do roku 2030 s výhľadom do roku 2050, pričom navrhuje opatrenia vo všetkých oblastiach dopravy , ktoré je potrebné realizovať na dosiahnutie fungujúcej, plynulej, rýchlej a bezpečnej dopravy na území Bratislavského kraja.										
A. Presadzovanie výstavby a modernizácie tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie - predĺženie Ružinovskej radiály k TIOP Ružinov - predĺženie Karlovesko – Dúbravskej radiály k TIOP Bory - modernizácia električkových tratí - Ružinovská radiála - modernizácia električkových tratí - Vajnorská radiála				0	0	-	OD/ OSÚRaP	12-27	Prieb. Plnený	<ul style="list-style-type: none">• Ružinovská radiála – 8/2024 bolo vydané stavebné povolenie na modernizáciu, neprávoplatné - prišlo k odvolaniu, nadriadený orgán rozhodnutie zrušil. Pokračovalo sa v konaní vydaním nového stavebné povolenia v 2/25, právoplatné 4/25. Mesto BA spustilo VO na dodávateľa stavebných prác.• Vajnorská radiála – rekonštrukcia Zátšie – Jurajov Dvor – Zlaté Piesky - realizácia I. aj II. Etapy bola úspešne ukončená 6/24• Bola spracovaná TEŠ - Predĺženie Ružinovskej električkovej radiály (1. etapa po TIOP Ružinov, 2. etapa po Avion, 3. etapa po letisko). Nasledovať majú úpravy v územnom pláne mesta. Predĺženie ružinovskej radiály podalo HMB na posudzovanie vplyvov na životné prostredie EIA v 3/25.			
B. Presadzovanie odstránenia kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov - modernizácia /skapacitnenie trate 110 (smer Kúty/Lanžhot CZ), 120 (smer Pezinok), 130 (smer Senec) a 131 (smer Dunajská Streda) vrátane budovania nadchodov, podchodov, TIOPov a modernizácie zabezpečovacích zariadení - elektrifikácia trate Devínska Nová Ves – štátna hranica AT				0	0	-	OD/ OSÚRaP	12-27	Prieb. Plnený	<ul style="list-style-type: none">• Trať 110 - Modernizácia DNV-Zohor-Malacky – v roku 2025 budú prebiehať výlukové činnosti. Predpokladané termíny: Kúty - Břeclav ukončenie k 13.12.2025, Devínska Nová Ves - Zohor ukončenie k 12.12.2026, Zohor - Malacky ukončenie k 11.12.2027, Malacky - Kúty odhadovaný začiatok v priebehu roka 2027.• Trať 120 – V priebehu roka 2025 budú na trati vznikať priebežné výluky z dôvodu výstavby automatických hradieľ (Plán obnovy a odolnosti), cieľom je zvýšenie priepustnosti trate BA-TT-Leo. Dňa 15.2.2025 bola podpísaná zmluva so zhotoviteľom. Predpokladané ukončenie výstavby 11.5.2026.• Trať 130 – V zmysle uznesenia vlády SR má ŽSR pokračovať v príprave projektu modernizácie trate, zabezpečiť proces EIA + územné rozhodnutie. Je pripravený opis predmetu zákazky na obstaranie EIA, ale zatiaľ sa neobstaráva (očakáva sa v tomto roku). Pravdepodobný je variant 200 km/h po Nové Zámky a od Nových Zámkov do 160 km/h.• Trať 131 – Bratislava – Dunajská Streda – Komárno - V zmysle uznesenia vlády SR má ŽSR pokračovať v príprave projektu modernizácie trate, zabezpečiť proces EIA + územné rozhodnutie. Pripravuje sa Opis predmetu zákazky pre vyhlásenie VO na EIA alebo EIA+PD, avšak v zmysle pokynov z MD SR sa má pokračovať v príprave projektu na rýchlosť do 120 km/h. Vlastnými kapacitami ŽSR aktuálne dopracováva do štúdie variant a trasovanie na 120 km/h + prepočítava dopravný model a CBA.• Trať 100 – Prebieha komplexná rekonštrukcia a elektrifikácia železničnej trate medzi Devínskou Novou Vsou a Marcheggom. Na stavbe bolo identifikovaných viacero problémov (technické, statické, geodetické, poveternostné, ekologické), čo malo za následok pozastavenie prác + preprojektovanie. Aktuálne sa očakáva ukončenie stavby 10/25.• Trať 132 - Plánovaná rekonštrukcia trate Bratislava-Nové Mesto – Bratislava ÚNS (Plán obnovy a odolnosti).• Bola vypracovaná Národá štúdia uskutočniteľnosti vysokorýchlostnej trate V4 cez územie BA. Očakáva sa jej zverejnenie.			
C. Presadzovanie budovania TIOPov územie mesta Bratislava - Tiop Bory - 7 831 582,72 EUR - 12/2026 - Tiop Vrakuňa - 3 918 059 EUR - 06/2025 - Tiop Ružinov - 7 800 000 EUR - 12/2027 - Tiop Železná Studienka - 3 000 000 EUR - 12/2029 mimo mesta Bratislava - prestupný terminál na ŽST. Ivánka pri Dunaji - 1 415 000 EUR - 12/27 - prestupný terminál Bernolákovo – sever - 2 500 000 EUR - 12/27 - rozšírenie a modernizácia autobusovej stanice Senec - 5 500 000 EUR - 12/25 - výstavba autobusového terminálu v obci Budmerice - 3 500 000 EUR - 12/25 - výstavba autobusovej stanice a parkovacieho domu v meste Modra - 4 300 000 EUR - 12/27 - výstavba prestupného terminálu v obci Báhoň - 2 600 000 EUR - 12/26 - výstavba prestupného terminálu v obci Závod - 150 000 EUR - 12/26 - výstavba prestupného terminálu (autobusovej stanice) v meste Stupava - 4 000 000 EUR - 12/26 - výstavba prestupného terminálu v obci Plavecký Štvrtok - 250 000 - 12/27				0	0	-	OD/ OSÚRaP	12-27	Prieb. Plnený	<ul style="list-style-type: none">• TIOP Vrakuňa – zrealizované (žel. časť). Prevádzka spustená od 7/24. ŽSR majú budovať aj „mestské objekty“ (rekonštrukcia 2 zálivov MHD, MHD prístrešky, Info. systém MHD, prístup, komunikácie od MHD na železničnú zastávku). Finalizije sa Zmluva medzi ŽSR a mestom BA. Ukončenie prác sa predpokladá na 09/25.• TIOP Bory – Pracuje sa na Zmluve o prevode vlastníckych práv medzi ŽSR a Mestom BA. Termín podpisu neznámy. Súčasne ŽSR zabezpečuje aktualizáciu svojej projektovej realizácie (kde sú zahrnuté záležitosti, ktoré malo budovať mesto). Výrub drevín je plánovaný na 10/25 a samotná realizácia na 03/26 (tieto termíny môže ohroziť prebiehajúca výluka na Záhorí v rovnakom čase).• TIOP Žel. studnička - Projekt v stupni DSZ bol vypracovaný na základe objednávky ESET-u a bol predložený na pripomienkovanie na MD SR. Malo ísť iba o revitalizáciu zastávky z pohľadu prvkov slúžiacich verejnosti, ale zasahuje sa aj do kofaje a nástupišť. Realizácia projektu je v súčasnosti otázná.• TIOP Ružinov - Zastávka – Odovzdaná PD v stupni DSPRS, po schválení DSPRS bude následne prebiehať inžinierska činnosť k zabezpečeniu stavebného povolenia.			